

Resilient Connecticut Phase II

Regional Adaptation/Resilience Opportunity Areas

Name: Danbury/Brookfield

Location: Danbury

Considerations	Characteristics of Area
Flood Vulnerability	○ ● ● ● ● ○
Heat Vulnerability	○ ● ● ● ● ○
Social Vulnerability	○ ● ● ● ● ○

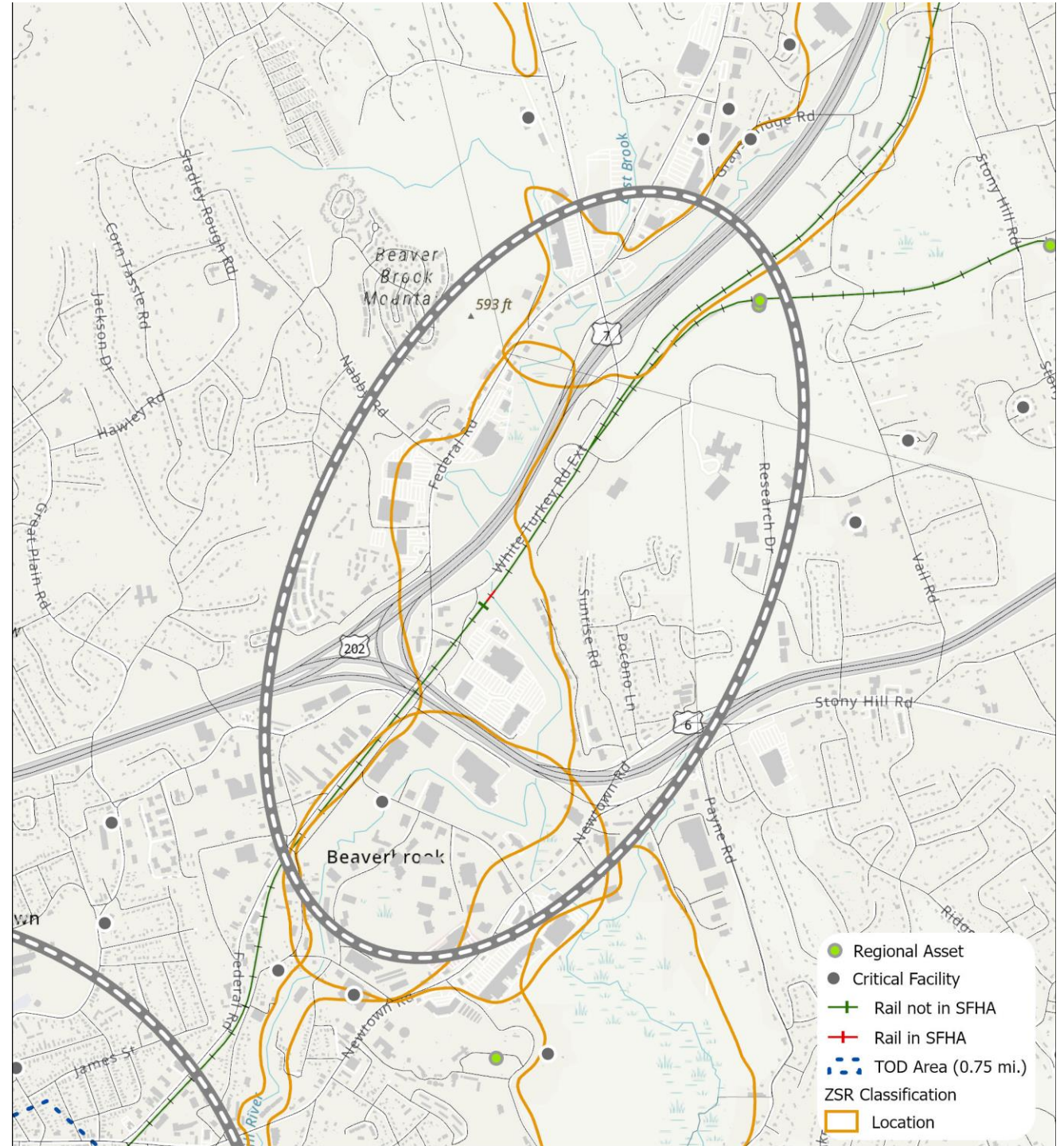
From Danbury into Brookfield, the Still River corridor (and associated zone of shared risk) is a heavily developed regional commercial zone, and additional development is desired. Although TOD is not present, future TOD is possible in Brookfield if the MetroNorth line is extended to New Milford. The intersection of Interstate 84 and Route 7 dominates the area's transportation network.

High heat is concentrated along the Still River corridor. This is a combination of high social sensitivity with large impervious, commercial developments.

Fire dept. engine 24

Substation

Rt. 7



Connecticut Resiliente Fase II

Adaptación regional/Áreas de oportunidad de resiliencia

Nombre: Danbury/Brookfield

Localización: Danbury

Consideraciones	Características del área
Vulnerabilidad a las inundaciones	● ● ● ● ●
Vulnerabilidad al calor	● ● ● ● ●
Vulnerabilidad social	● ● ● ● ●

Desde Danbury hasta Brookfield, el corredor del río Still (y su zona de riesgo compartido asociada) es una zona comercial regional altamente urbanizada, y se espera urbanización adicional. Aunque no hay DOT en la actualidad, es posible en el futuro en Brookfield si la línea de MetroNorth se extiende a New Milford. La intersección de la interestatal 84 y la Ruta 7 domina la red de transporte del área.

El calor elevado se concentra a lo largo del corredor del río Still. Se debe a una combinación de alta sensibilidad social y grandes urbanizaciones comerciales impermeables.

Estación de bomberos 24

Subestación

Ruta 7

