

Resilient Connecticut Phase II

Regional Adaptation/Resilience Opportunity Areas

Name: Fairfield Metro

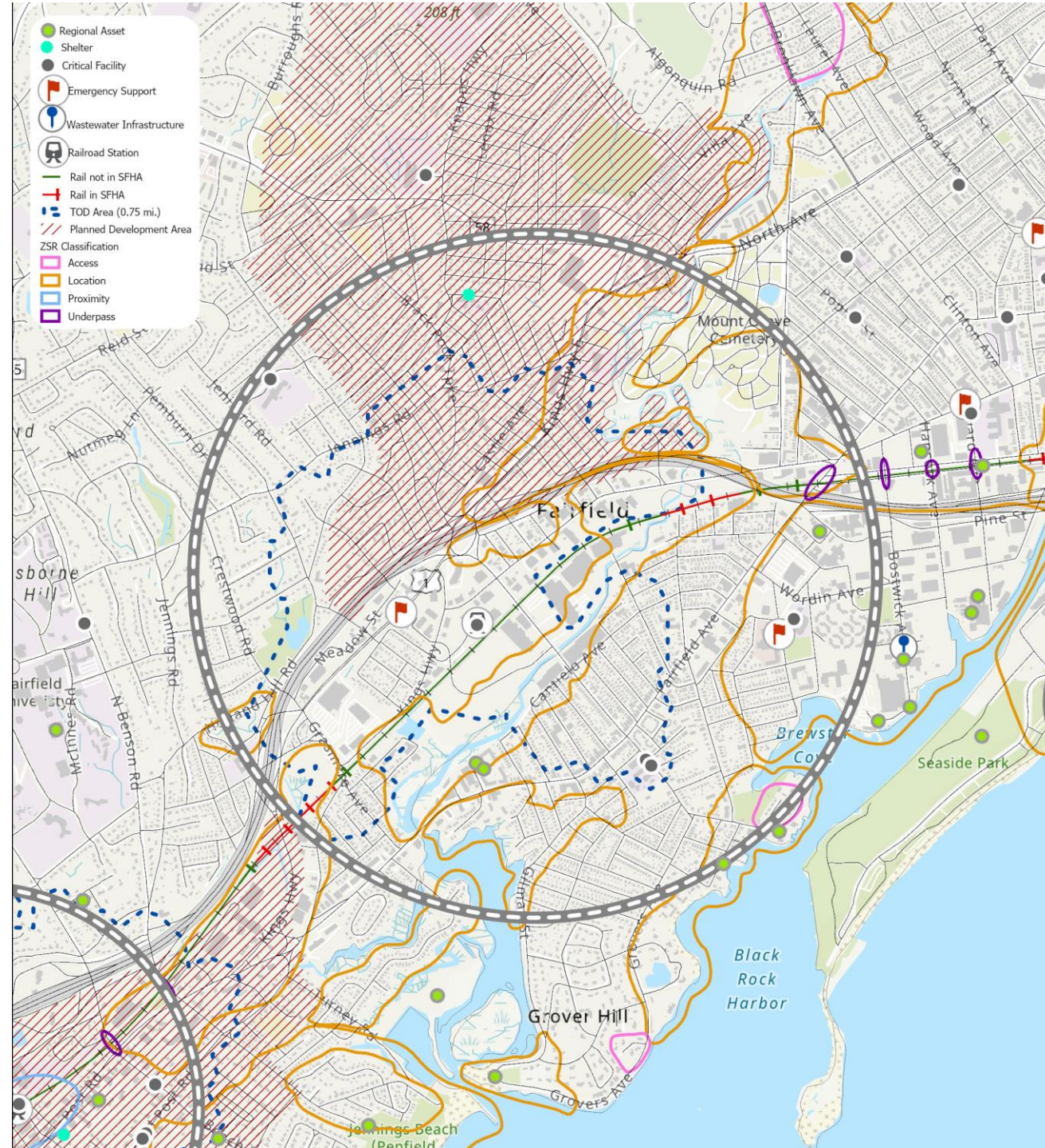
Location: Fairfield

Considerations	Characteristics of Area
Flood Vulnerability	○ ● ● ● ● ○
Heat Vulnerability	○ ● ● ● ● ●
Social Vulnerability	○ ● ● ● ● ○

Fairfield and Bridgeport meet along the Ash Creek and Rooster River watershed. The Rooster River presents significant riverine flood risk to both communities, and Ash Creek is subject to storm surge flooding as occurred during SuperStorm Sandy. Fairfield supports TOD around the Fairfield Metro train station west of Ash Creek, and Bridgeport supports flood-resilient economic development in the Lower West End along Cedar Creek. Railroad underpasses have flooded many of the roads in the Lower West End. Although some distance is located between Fairfield Metro and the Lower West End, increasing pedestrian and transit connectivity across Ash Creek will join these areas, elevating their importance in the region. Large amounts of impervious surfaces from commercial development, dense residential development, with little green/open space contribute to increased heat vulnerability.

West End Fire Station Co. #7 & #11
 American Medical Response
 Rail Station

Four Schools
 Biodiesel plant
 Substation
 Coastal access



Connecticut Resiliente Fase II

Adaptación regional/Áreas de oportunidad de resiliencia

Nombre: Fairfield Metro

Localización: Fairfield

Consideraciones	Características del área
Vulnerabilidad a las inundaciones	
Vulnerabilidad al calor	
Vulnerabilidad social	
<p>Fairfield y Bridgeport se encuentran a lo largo de la cuenca del Ash Creek y el río Rooster. El río Rooster presenta un importante riesgo de inundación para ambas comunidades y el Ash Creek está sujeto a inundaciones producidas por la marejada ciclónica, como ocurrió durante la super tormenta Sandy. Fairfield apoya el DOT (Desarrollo urbano orientado al transporte) en los alrededores de la estación de metro de Fairfield al oeste del Ash Creek, y Bridgeport apoya desarrollos económicos resilientes a las inundaciones en el Lower West End a lo largo del Cedar Creek. Muchas de las calles del Lower West End se han visto inundadas por pasos ferroviarios subterráneos. Aunque hay una cierta distancia entre el metro de Fairfield y el Lower West End, el incremento en la conectividad de los peatones y del tránsito a través del Ash Creek unirá estas áreas, elevando su importancia en la región.</p> <p>Las grandes cantidades de superficies impermeables provenientes de urbanizaciones comerciales y y de densas urbanizaciones residenciales con pocos espacios verdes/abiertos contribuyen al incremento de la vulnerabilidad al calor.</p>	
<p>Estación de bomberos número 7 y 11, West End American Medical Response Estación de tren</p>	<p>Cuatro escuelas Planta de biodiesel Subestación Acceso a la costa</p>

