



Resumen del proyecto: Proyecto piloto Resilient Connecticut Fase III - Resilient Stratford South End

Origen del proyecto: En los últimos años, el proyecto Resilient Connecticut, dirigido por el Instituto de Connecticut para la Resiliencia y la Adaptación al Clima (CIRCA) de la Universidad de Connecticut, ha llevado a cabo un extenso análisis y una labor de divulgación para identificar las "áreas de oportunidad de resiliencia" más prioritarias en los condados de Fairfield y New Haven. El South End de Stratford fue una de las 20 zonas prioritarias y posteriormente fue seleccionado como uno de los siete proyectos piloto de la tercera fase de Resilient Connecticut. El vecindario de South End y el área comercial/industrial de Lordship Boulevard de Stratford fueron evaluados por tener altos riesgos de inundación actuales y futuros e identificados como prioridades críticas para el pueblo de Stratford en su [plan de resiliencia de la comunidad \(2016\)](#). A medida que Stratford ha ido avanzando en la aplicación de las recomendaciones del plan, se han llevado a cabo varios proyectos de mitigación de inundaciones con el objetivo de crear un sistema de protección contra inundaciones en toda la ciudad. Sin embargo, las dificultades y los obstáculos para su aplicación han paralizado algunas estrategias del plan. En particular, las posibles interacciones entre el pantano salino de Great Meadows, los segmentos clave de la carretera estatal gestionados por el Departamento de Transporte de CT y las operaciones relacionadas con el aeropuerto Sikorsky, han creado desafíos para la obtención de permisos y la negociación de soluciones consensuadas que permitirían a la ciudad avanzar con una estrategia de protección contra las inundaciones, minimizando al mismo tiempo los impactos negativos para los usos del suelo vecino en el South End.

Alcance del trabajo de Resilient Stratford South End: Este esfuerzo de planificación y diseño conceptual (1) incluirá una revisión detallada de las estrategias de mitigación de inundaciones propuestas para el South End y el área comercial/industrial de Lordship Boulevard del plan de resiliencia de la comunidad de Stratford, (2) proporcionar una evaluación de los desafíos de implementación en curso, y (3) recomendar estrategias actualizadas o alternativas que puedan desarrollarse como proyectos factibles con elegibilidad de subvenciones federales y estatales que maximizarán los objetivos de resiliencia de la ciudad para la comunidad de South End y el área comercial/industrial de Lordship Boulevard. Las estrategias alternativas pueden incluir, entre otras, las siguientes: revisiones o alineaciones alternativas de segmentos clave de protección contra las inundaciones; estrategias de adaptación a las inundaciones a escala del sitio para los activos críticos de la comunidad; elevaciones adicionales de las carreteras y de la infraestructura para apoyar la creación de corredores resistentes; infraestructura verde o estrategias basadas en la naturaleza para mejorar el espacio abierto para la gestión de las inundaciones; y/o combinaciones de lo anterior para crear amortiguadores y múltiples capas de resistencia para la viabilidad continua a largo plazo del South End y del área comercial/industrial de Lordship Boulevard. Las alternativas de adaptación y la planificación de la implementación que se identifiquen y se lleven a cabo para el diseño conceptual incorporarán [los criterios PERSISTS](#) de Resilient Connecticut. Este proyecto está dirigido por GZA y su subconsultor Dodson & Flinker, CIRCA y el Ayuntamiento de Stratford. El proyecto se completará a finales de mayo de 2023.

Ubicación: Los límites geográficos de este esfuerzo de planificación incluyen el área comercial/industrial de Lordship Boulevard y el barrio de South End, desde la intersección de Surf Avenue y Lordship Boulevard (incluyendo las áreas comerciales/industriales al sur de Lordship Boulevard) hasta Access Road; Access Road desde la intersección de Lordship Blvd. hasta Main Street; Main Street al norte hasta la intersección de Stratford Avenue; Stratford Avenue hasta la Ruta 95; y la Ruta 95 desde el paso subterráneo de Stratford Avenue hacia el sur hasta la rampa de salida de Surf Avenue. Se pueden encontrar mapas más detallados de la zona del proyecto en [Stratford-South-End ROAR-Map-Portfolio.pdf \(uconn.edu\)](#).

En colaboración con

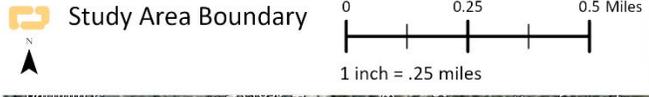


DODSON & FLINKER
Landscape Architecture and Planning



Resumen del proyecto: Proyecto piloto Resilient Connecticut Fase III - Resilient Stratford South End

Resilient Stratford South End - Study Area Map



En colaboración con



DODSON & FLINKER
Landscape Architecture and Planning